

Circuitdagreglement SAM 2012

Inhoudsopgave

- Artikel 1. Inleiding
- Artikel 2. Deelname en verzekeringen en aansprakelijkheid
- Artikel 3. Aansprakelijkheid
- Artikel 4. Inschrijvingen
- Artikel 5. Keuringen
- Artikel 6. Geluid en milieubepalingen
- Artikel 7. Vlaggen en vlagsignalen
- Artikel 8. Fuik
- Artikel 9. Start
- Artikel 10. Rijden
- Artikel 11. Protesten
- Artikel 12. Gedragingen
- Artikel 13. Straffen
- Artikel 14. Rijden buiten de baan
- Artikel 15. Algemene bepalingen

Dit reglement is van kracht m.i.v. 1 januari 2012

Artikel 1. Inleiding

Dit reglement is van toepassing op SAM **circuitdag** evenementen

Artikel 2. Deelname en verzekeringen

Deelname is mogelijk: voor alle deelnemers vanaf 18 jaar met geldig rijbewijs in de categorie A. Om te kunnen deelnemen aan een SAM circuitdag dient men in het bezit te zijn van een SAM dag licentie

In SAM daglicentie zijn is een WA- verzekering opgenomen. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de benodigde overige verzekeringen (ziektkosten/ongevallen/zelfstandigen uitkering, enz.)

Artikel 3. Aansprakelijkheid

De deelnemers kunnen noch SAM en haar officials, nog de organisator en haar medewerkers, noch enig andere deelnemer aan een demo aansprakelijk stellen voor de gevolgen voortkomend uit de deelname.

Aansprakelijkheidsclaims van deelnemer, bestuurder, rijder, houder en eigenaar van het voertuig zijn van de verzekering uitgesloten, voor zover het ongeval of de schade niet op grove nalatigheid berust.

Bij aansprakelijkheidsclaims van deelnemer, bestuurder, rijder, houder en eigenaar van het Voertuig onder elkaar en jegens de organisator zijn meeverzekerd voor personenschade.

Dekking bestaat echter uitsluitend als alle deelnemers een geldige afstandsverklaring met betrekking tot de aansprakelijkheid hebben ondertekend.

Artikel 4. Inschrijvingen

Inschrijving geschiedt op de dag van het evenement, voor aanvang van de machinekeuring of bij voor- inschrijving. Deelnemen zonder inschrijving en keuring is strafbaar. Bij overtreding volgt uitsluiting van deelname voor de rest van de dag. Machines met draaiende motor zijn niet toegestaan tijdens de inschrijving en de rijders bespreking. Derhalve mogen motoren pas warmgedraaid worden na afloop van de rijders bespreking.

Artikel 5. Keuringen

Voorafgaand aan ieder evenement dien(t) (en) de motor(en) op de aangegeven tijd ter reglementaire keuring te worden aangeboden. Bij meerdaagse evenementen is dit iedere dag verplicht.

Machines mogen niet met een warme motor aangeboden worden voor de keuring.

Keuring vindt alleen plaats op vertoon van een geldig bewijs van inschrijving.

A. Technische inspectie

Motoren met kenteken die aan een CIRCUITDAG deelnemen, moeten in een algeheel goede conditie verkeren en minimaal aan de wettelijke veiligheids eisen, opgesteld door de rijksdienst van wegverkeer voldoen.

Motoren zonder kenteken kunnen alleen aan een circuitdag deelnemen als zij voldoen aan dezelfde veiligheids eisen zoals gesteld aan de motoren met kenteken.

B. Algemene eisen

Koplampglas, spiegels, stoplicht, achterlicht en niet in de stroomlijn geïntegreerde richtingaanwijzers moeten worden afgeplakt of verwijderd.

De middenbok en zijstandaard moeten worden gefixeerd aan het frame d.m.v. borgdraad, maar ze mogen ook verwijderd worden.

Gemonteerde koffers en bagagerekken dienen te worden verwijderd.

C. Banden

Er kan uitsluitend worden gereden met voor de weg goedgekeurde **profielbanden** en deze moeten voorzien zijn van een DOT nummer of E keur (geen opgesneden slicks of racebanden).

Profielbanden zijn banden waarin het profiel tijdens de productie door de fabrikant is aangebracht

voor een profielband geldt dat voor aanvang van de circuitdag de profieldiepte van de hoofdgroeven minimaal 2 mm moet bedragen.

Het zelf aanpassen van het profiel is niet toegestaan

Het gebruik van slicks, speciale race regenbanden en bandenwarmers is **niet** toegestaan

In geval van twijfel beslist de keurmeester of het hoofd technische dienst.

D. Kleding

Tijdens de ritten moeten de deelnemers kleding en schoeisel dragen, welke in goede staat dienen te zijn en tevens voldoen aan de eisen zoals hieronder gesteld.

Deelnemers moeten een compleet, geheel lederen pak dragen met een materiaaldikte van tenminste 1,2 mm. Gedeelde pakken zijn toegestaan mits deugdelijk met elkaar verbonden d.m.v. een ritsluiting.

Als pakken ongevoerd zijn, moet een compleet stel onderkleden worden gedragen.

Synthetisch materiaal dat kan smelten en bij een val schadelijk kan zijn voor de huid is niet als voering of als onderkleding toegestaan.

Het schoeisel van de rijder moet van leer zijn of van een ander goedgekeurd materiaal. De schachthoogte van het schoeisel moet minstens 200 mm bedragen en goed aansluiten op het pak.

Deelnemers moeten lederen handschoenen dragen.

Het dragen van een rugbeschermer wordt sterk aanbevolen

E. Helmen

Een integraalhelm is verplicht en helmen moeten voorzien zijn van ECE keurmerk en in deugdelijke staat verkeren. Het keurmerk moet in de helm leesbaar aanwezig zijn.

F. Helmvizieren

Het is toegestaan een (optische) bril te dragen. Een vizier of brilglazen die zijn bekrast en/of beschadigd mogen niet worden gebruikt.

Artikel 6. Geluid- en milieubepalingen

Motoren die deelnemen aan de CIRCUITDAG dienen te zijn voorzien van een uitlaatsysteem, dat in goede staat verkeert met een waarde zoals gesteld in de normen van de Rijksdienst voor het wegverkeer voor gebruik op de openbare weg, maar mag nimmer meer bedragen dan 94 DBa. Als meetmethode zal een vergelijkend geluidsniveau worden gehanteerd, vastgesteld door het meetstelsel dat is opgesteld door de verhuurder van het circuit of zoals is omschreven in artikel 6 van het SAM circuitdag reglement.

A. Geluid circuitmetingen

Deze zullen volgens de volgende methode worden verricht:

- Door de daartoe aangewezen official(s) wordt een geschikte plaats voor het meten van circuitgeluid gekozen, bijvoorbeeld een acceleratiepunt direct na een bocht.
- Tijdens de meting mag het omgevingslawaai de 90 dB(A) niet overschrijden binnen een straal van 5 meter rondom het meetpunt.
- De microfoon van de geluidsmeter wordt geplaatst op een afstand van 7,50 meter van de hartlijn van de meest gekozen rijlijn van de deelnemers.
- Deelnemers van wie de motor tijdens deze metingen de norm van 94 DBa, of zoals die in de circuit vergunning is vastgelegd overschrijdt, zullen een waarschuwing ontvangen die inhoudt dat bij een volgende overschrijding van de norm er automatisch een diskwalificatie zal volgen voor de rest van de circuitdag.

B. Milieueisen en bepalingen

- De rijder is verplicht milieubescherpende maatregelen te nemen ter voorkoming van uitlekken in de bodem van olie en/of benzine.
- De rijder is te allen tijde verplicht de aanwijzingen van dienstdoende officials op te volgen en de ter plaatse geldende regels op te volgen.

- Bij gebruik van een milieumat dient men na gebruik de mat te deponeren bij een erkend chemisch afvaldepot onder vermelding van “oliehoudende stoffen”. Bij constatering van overtreding volgt uitsluiting van deelname voor de rest van de dag en onvoorwaardelijke schorsing van 1 circuitdag.

Artikel 7. Vlaggen en vlagsignalen

A: Vlaggen gebruikt door de wedstrijdleiding:

Oranje of nationale vlag: startvlag.

Zwart + wit geblokte vlag: finishvlag.

Rode vlag: algemeen stopteken, informeert de rijders dat de rijssessie is afgebroken.
De rode vlag kan ook gebruikt worden om het circuit te sluiten.

Zwarte vlag in combinatie met het rijnummer op bord: informeert de deelnemer waarvan het rijnummer getoond wordt, dat hij zijn motor zo snel mogelijk langs de kant moet zetten zonder dat hij anderen in gevaar brengt en hij zich dient te melden bij de wedstrijdleiding.

Groene vlag: Startveld gereed voor de start.
Deze vlag wordt tevens gebruikt om het circuit weer voor het reguliere verkeer te openen.

B: Vlaggen gebruikt bij de baanposten:

Gele vlag: teken van gevaar.
Stilgehouden: passeren verboden.
Gezwaaid: passeren verboden, snelheid verminderen.

Geel + rood gestreepte vlag: verslechtering van de grip op de baan (glad wegdek).

Rode vlag: Stilgehouden: rijssessie wordt afgebroken door de wedstrijdleiding langzaam rijdend terugkeren naar start & finish.
De rode vlag kan ook gebruikt worden om het circuit te sluiten.
Gezwaaid: onmiddellijk stoppen aan de linker of rechterkant van de baan.

Rode vlag wordt pas opgeheven aan de start en finish.

Witte vlag: Stilgehouden: langzaam rijdend voertuig op de baan.
Gezwaaid: langzaam rijdend voertuig in de volgende sector.

Artikel 8. Fuik

Alvorens men zich naar de start begeeft, stelt men zich op in de fuik in de groep waarin men is ingedeeld.

In de fuik worden kleding en keuringssticker voor de motor gecontroleerd.

Artikel 9. Start

Er wordt gestreefd per groep niet meer dan het door de wedstrijdleiding aangegeven aantal deelnemers aan de start toe te laten.

De deelnemers stellen zich op zoals door de wedstrijdleiding wordt aangeduid.

De start geschiedt middels een signaal van de starter aan de marchal, nadat de wedstrijdleader het sein veilig heeft gegeven.

Artikel 10. Rijden

De deelnemers worden ingedeeld in groepen, waarbij gekeken wordt naar ervaring van de rijder en de motorfiets waarmee gereden word.

Het rijden geschied onder controle en begeleiding van marchals.

Artikel 11. Protesten

Protesten moeten schriftelijk bij de wedstrijdleiding- op de wedstrijddag worden ingediend tot maximaal 30 minuten na afloop van de laatst verreden manche. Protest indienen is voorbehouden aan deelnemers, SAM officials en bestuurders van de organiserende vereniging. Protesten betreffende gedragingen van collega-coureurs dienen door de benadeelde deelnemer persoonlijk te worden ingediend.

Het niet voldoen aan genoemde formaliteiten m.b.t. protesten leidt niet automatisch tot niet-ontvankelijkheid van het protest.

De wedstrijdleiding is vrij ook protesten te behandelen die niet voldoen aan alle formele vereisten een en ander ter beoordeling van de wedstrijdleader. Ingediende protesten kunnen niet meer worden ingetrokken en dienen te allen tijde door de wedstrijdleiding te worden behandeld

Artikel 12. Gedragingen

Algemeen:

Rijders die zichzelf en anderen in gevaar brengen, krijgen de zwarte vlag en moeten zich melden bij de wedstrijdleiding.

- A.** Rijden of aanduwen van de machine buiten het circuit en buiten de daarvoor aangegeven plaats is verboden.
- B.** Het wisselen van machine is niet toegestaan.
- C.** Niet deelnemers mogen zich tijdens de circuitdag niet op verboden plaatsen bevinden.
- D.** Het is deelnemers verboden alcohol, drugs of doping te gebruiken voor en/of tijdens de circuitdag.
- E.** De deelnemer dient zich bij alle activiteiten zo te gedragen dat de belangen van SAM en/of de motorsport in het algemeen niet worden geschaad.
- F.** Een deelnemer kan voor de gedragingen van zijn/haar supporter(s) en/of helper(s) aansprakelijk worden gesteld.
- G.** Het is ten strengste verboden milieubelastende stoffen en afval op het circuit en/of rennerskwartier te morsen of achter te laten.

H. Het is verboden om na het afvlaggen op een andere plaats als daarvoor is aangeduid, de baan te verlaten.

I. In het rennerskwartier en circuit dienen huisdieren aan de lijn en kinderen onder toezicht te worden gehouden.

J. Iedere deelnemer is verplicht de aanwijzingen van de dienstdoende officials op te volgen.

Overige gedragsregels om een circuitdag zo veilig en sportief mogelijk te laten verlopen:

- Onderling inhalen op rechte stukken, vóór of na een bocht, dus niet in de bocht.
- Probeer dus niet in te halen, in een krappe bocht.
- Rijd bij het uitkomen van een bocht zoveel mogelijk een rechte lijn naar de volgende bocht m.a.w. houdt uw lijn.
- Wees sportief en geef elkaar de ruimte om in te halen en om de bochten te nemen.
- Moet u, om wat voor reden dan ook, stoppen tijdens een rijssessie, doe dat dan niet in de uitloop van een bocht.
- Als een motor, na een storing of controle, weer de baan op moet, mag dat alleen op een door de baan official aan te wijzen plaats en tijdstip.
- Als de rijder naast de baan is geraakt, mag hij/zij pas terugkeren op aanwijzing van de baancommissaris.
- Moet u toch onverhoopt de baan verlaten c.q. stil gaan staan, dan gaat u aan de zijkant van de baan rijden en steekt een arm of been uit aan de kant waar u niet ingehaald kunt worden.
- Houdt u er rekening mee, dat er op het rennerskwartier eventueel ruimte moet zijn voor voertuigen van hulpverleners.
- Houdt u ook rekening met andere deelnemers en het publiek in het rennerskwartier en stel uw auto of caravan zoveel mogelijk op in rijen zonder daarbij teveel ruimte in beslag te nemen.
- Motoren mogen niet voor het einde van de rijdersbespreking gestart worden.

Artikel 13. Straffen

Straffen worden opgelegd door de wedstrijdleider of het bestuur van SAM. Straffen opgelegd door de bij SAM aangesloten vereniging worden binnen redelijke grenzen door SAM gerespecteerd voor zover zij voortvloeien uit de in dit reglement opgenomen gedragingen. Uitgesloten worden financiële geschillen en geschillen op administratief terrein.

Beroep instellen:

Beroep kan alleen schriftelijk worden ingesteld bij het bestuur van SAM. De termijn voor schriftelijk indienen van een beroep voor deelnemers is gesteld op 14 dagen na dagtekening van het schrijven waarin de straf is bekendgemaakt. Indien beroep is ingesteld dan heeft dit geen schorsende werking van de straf tenzij op verzoek van de indiener het SAM bestuur anders mocht beslissen.

Over uitsluiting van deelname op de dag van het evenement beslist de wedstrijdleiding en/of het bestuur van SAM.

Opgelegde straffen gelden voor alle wedstrijden en evenementen van SAM en voor deelname in alle klassen. Schorsingen gaan in op de door SAM vastgestelde datum.

Artikel. 14 Rijden op andere plaatsen dan in de baan

Het rijden in het rennerskwartier en/of buiten het circuit/de baan is niet toegestaan. Bij constatering van overtreding volgt uitsluiting van deelname voor de rest van de dag en een onvoorwaardelijke schorsing van 1 circuitdag.

Het is ten strengste verboden te rijden in het renners kwartier voor scooters, minibikes, bromfietsen en dergelijke. Rijders van betreffende overtreders worden hiervoor aansprakelijk gehouden.

Artikel. 15 Algemene bepaling

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding en/of het bestuur van SAM

Wijzigingen en /of aanvullingen worden gepubliceerd op de SAM website