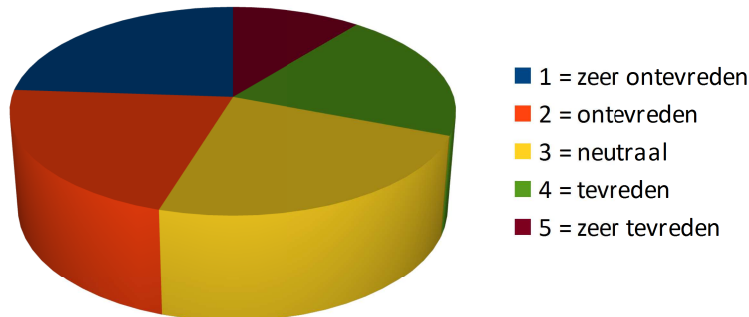


## Uitslag zomerenquête SAM

Hieronder volgt de uitslag van de onlangs gehouden enquête. Er zijn 84 reacties ontvangen. Dit is voldoende om een beeld te krijgen van wat de SAM rijder vindt.

### Vraag 1: Bent u tevreden met de huidige klassenindeling?



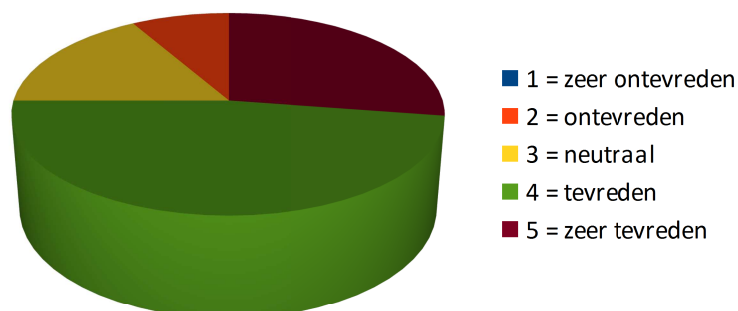
Op basis van deze uitslag kunnen we de conclusie trekken dat een meerderheid (45,3%) niet tevreden is met de huidige klasse-indeling. 23,8 % is neutraal en 30,9% is tevreden. Met ingang van 2017 zal dan ook de oude klasse-indeling weer ingevoerd worden.

### Vraag 2: Wilt u rijden met of zonder tijdwaarneming, uitslagen en prijsuitreiking?



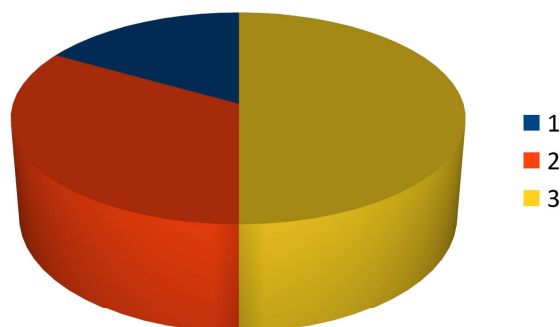
Op basis van deze uitslag kunnen we concluderen dat een grote meerderheid het leuk vindt een tijdwaarneming, uitslag en prijsuitreiking te behouden. Dit zal dan ook voor 2017 gehandhaafd blijven.

### Vraag 3: wat is uw ervaring met de wedstrijdleiding/BaCo's?



De meeste rijders zijn tevreden met de wedstrijdleiding/BaCo's. De opmerkingen die verder in de toelichtingen gemaakt zijn, zullen we als bestuur ter harte nemen.

#### Vraag 4: is de communicatie op SAM site voldoende?



Blauw = Ontevreden

Geel = Tevreden

Rood = Zeer tevreden

Alhoewel een groot deel van de SAM-rijders tevreden is met de communicatie via de site, kan het altijd beter. Dat blijkt ook uit de antwoorden op deze vragen. De suggesties zullen wij meenemen ter verbetering van de communicatie.

#### Vraag 5: bent u bereid, gezien de steeds strengere eisen en de kosten die hiermee gemoeid zijn, een hoger bedrag te betalen voor een jaardeelname?

De vraag wordt uiteraard niet voor niets gesteld. De kosten lopen helaas op en we zien ons genoodzaakt andere prijzen te gaan hanteren waarin een kleine verhoging is meegenomen. Deze zullen elders op de site bekend gemaakt worden.

#### Vraag 6: Heeft u nog tips voor het bestuur? Hierop zijn 58 reacties ontvangen.

1. Nee.
2. Nee.
3. Geen.
4. Bij andere clubs vraagt men rijders te helpen met opruimen na de demo's Dus die klasse die de 2e manche als eerste rijden hebben hun eigen spullen dan vaak ook al opgeruimd en zouden dan kunnen helpen met opruimen. Kleine moeite.
5. Ik weet niet of het al gebeurt, maar een evt verhoging zou ik fijn vinden, als die ook besteed wordt aan jaarlijks SAM vrijwilligers etentje? Feestje?
6. Strafpunten eerlijk verdelen over de langzamere en de snelle deelnemers zodat de snelle mensen ook een podiumplek kunnen winnen.
7. Niets beloven wat je niet waar kan maken!!!
8. Beter en sneller communiceren via de officiële site of mailadressen van de deelnemers. Eerst alles rondkrijgen, dan mensen pas laten betalen.
9. Prijsverhoging helemaal goed, als we maar lekker kunnen rijden en op de camping kunnen staan. Beleg een vergadering tussen rijders en bestuur om open en eerlijk te zijn. Is voor beide partijen goed voor ideeën.
10. Vind het geweldig om bij de SAM te kunnen rijden, hoop het nog jaaaaren bij jullie te doen en met jullie, hoop dan ook dat er geen ruzie is of komt in het bestuur, overleg met ons, de rijders zou ik wat meer doen, deze enquête is dan ook goed.
11. Meer inzet voor goede evenementen. Stuur deskundige personen ter onderhandeling die weten hoe het ter plaatse is. Degene die wil racen kan beter naar Assen gaan, kost de Sam minder inspanning.
12. Doorgaan, dank.
13. nee, zou niet meer durven.

14. Probeer er weer een classic racedemo van te maken in plaats van een te goedkope race met veel te snelle youngtimers. Of maak voor deze deelnemers een hele andere klasse. Misschien dat de opkomst dan weer wat groter wordt.
15. Terug naar het oude systeem. Meer naar leden luisteren.
16. Ja die heb ik wel. Wees aub eens duidelijk wie in het bestuur zit en wat ze doen. Hoop dat het grote machtsspel nu eens is afgelopen. We hebben behoefte aan een bestuur, niet aan machtsgeile personen die zichzelf boven andere personen wil plaatsen. Zonder rijders geen SAM!!! Respect voor elkaar... Luisteren naar elkaar (dus zeker naar rijders) anders is er geen bestuur meer nodig.
17. Of de oude klasseindeling hanteren, of echt alle snelle jongens in de formule 1 zetten en de sportieve hobbyisten in de formule 2.
18. Het zou goed zijn als SAM wat meer contact maakt met rijders in het rennerskwartier. Loop een rondje en maak een babbeltje. Ik rij bv al vanaf 2012 bij SAM, maar het halve bestuur kent je niet. Jammer. Ook zou veiligheidsman TvdB zichzelf wat veiliger op de baan zich moeten gedragen! Voorbeeld!! Wat meer communiceren via mail ipv facebook. En meer openheid en eerlijkheid over dingen met veel vraagtekens. Bouwjaargrens naar beneden, veel te veel moderne motoren, dit zijn geen classic demo's meer te noemen. Gewoon een jaarvergadering voor iedereen. Bij classic demo rijden HOORT gewoon een prijsuitreiking. Kers op de taart, mensen komen van heinde en ver. Volgens mij niet om voor spek en bonen mee te tuffen. En zo snel mogelijk terug naar de oude klasse. Anders voor mij CRT.
19. Geef duidelijkheid wanneer er iets misloopt, voorbeeld: de prijsuitreiking in Soerendonk die enorm uitliep door een probleem. Mensen willen best wachten, mits we ook weten hoe het zit. Hiermee voorkom je speculaties.
20. Zwarte vlag procedure bij zogenoemd "gevaarlijk rijgedrag", is m.i. momenteel te willekeurig.
21. Communiceer via mail, niet op facebook.
22. Foto's op de site van de wedstrijden laten zeer lang op zich wachten!
23. ik begrijp de druk van de vrijwilligers maar de site van SAM (foto's etc.) een beetje up to date houden.
24. Het zou mooi zijn wanneer het bestuur op één lijn zit.
25. alle begin is moeilijk ,doorzetten in de stijgende lijn.
26. Vooral doorgaan alle begin valt niet mee..... succes.
27. Luister naar rijders. Mensen bestuur / vrijwilligers laten doen waar ze goed in zijn.
28. Hallo bestuur, ik heb twee weken een mail gestuurd met de vraag waar mijn MON-pasje blijft. Nog steeds geen antwoord. Ik rijd ook bij de CRT en heb mijn pasje daar wel nodig. Die worden gescand, daarna motorkeuring en binnen 10 min ben je terug. Misschien iets voor de SAM?
29. in de enduranceklasse de rondetijden vermelden en eens duidelijk maken aan ons hoe er wordt geteld. De strafzeiten, hoe worden die berekend? Het blijft een hele onduidelijke situatie. Al is het natuurlijk een demo-run.
30. bij de rijdersbespreking ook nieuwe dingen vermelden, zoals de polsbandjes die ineens moeten, banen die geannuleerd worden, mensen die vertrokken zijn die een functie hadden. Dus wat meer openheid en delen met de rijders. Anders wordt er van alles gespeculeerd en krijg je veel negatieve mensen. Of weer een vergadering houden als voorheen. Als men weet wie in twee klassen rijdt daar rekening mee te houden met de klassenindeling, zodat ze niet twee keer achter elkaar hoeven te rijden. Voor de rest ben ik zeer tevreden en heb respect dat jullie er veel tijd en energie in steken om een geweldige dag te hebben met elkaar. Chapeau!
31. Gezond verstand gebruiken en luisteren wat er speelt onder de rijders. De kunst is om daar een goede mix in te vinden. Belangrijk: blijf transparant en communiceer naar de leden.
32. Blijf open en transparant.
33. Complimenten voor het bestuur. Ik zie dat iedereen echt zijn best doet om leuke en interessante wedstrijddagen te organiseren. Jammer dat er evenementen wegvallen, maar dat is niet de schuld van het bestuur. Oude klassenindeling mag voor mij weer terug en het overige mag zo doorgaan en heeft mijn steun.
34. Graag een jaarvergadering, lijkt mij wel zinvol.
35. beter samenwerken en stoppen met haantjesgedrag en geruzie. Denk meer aan de rijders, want zonder rijders is het gedaan met de SAM.
36. Stop met de KNMV-samenwerking, dit kost alleen maar geld (hoeft de jaardeelname ook niet omhoog) en levert niets op. Maak van de stichting een vereniging zodat de rijders inspraak hebben. Het vol blijven houden van een stichting met als argument dat er dan snel beslist kan worden lijkt uit de lucht gegrepen,

- wat zou er dan 'snel' beslist moeten worden? Geef openheid van zaken, waarom gaat het steeds mis met de tijdwaarneming? Het zal je verbazen hoeveel mensen willen helpen die verstand van zaken hebben. Geen inzage of antwoorden geven wordt snel gezien als incompetentie en iets te verbergen te hebben.
37. Treed in overleg met de rijders en stel een duidelijk aanspreekpunt aan voor de rijders.
  38. gewoon doen wat jullie doen het is toch niet iedereen naar de zin te maken.
  39. Geen. Ga zo door, veel waardering voor jullie werk.
  40. Wellicht verstandig om gedragsregels/sancties voor buiten de baan vast te leggen en te communiceren.
  41. Meer nadruk op plezier demo's rijden en niet teveel horen op (zeer) negatieve kritiek
  42. Gezien de hint richting het verhogen van de kosten en de grote wijzigingen die recent zijn doorgevoerd, lijkt het mij verstandig de stichting om te zetten naar een vereniging, met een vergadering waar zulke dingen worden besproken en beslist.
  43. Minder luisteren naar de enkele Facebook-schreeuwer, en schreeuwers in het algemeen. Meerderheid wil gewoon lekker rijden. Meer endurancewedstrijden als het kan.
  44. Ik wil nog even een toevoeging doen ten aanzien van de vraag over de tijdswaarneming; de vraag vind ik wat kort door de bocht het is ja of nee of geen mening. Mijn voorstel, laat mensen vrij in de keuze van het gebruik van een transponder, sommige mensen vinden het leuk dat ze een beker krijgen en dat hun tijd wordt opgenomen en anderen vinden dat niet belangrijk, Om van die dure bekeraf te komen zou je ook een vaantje of iets dergelijks kunnen geven. Een enquête met vereiste heb ik zo mijn bedenkingen bij.
  45. Meer directe communicatie met leden via e-mail, nieuwsbrieven. Proactieve houding met meer aandacht voor kansen en minder voor bedreigingen en doemdenken.
  46. probeer de SAM overeind te houden, zou zonde zijn als de SAM ten onder gaat.
  47. ga aub door.
  48. Meer mensen motiveren om wat te doen voor de SAM.
  49. geen csbk of motoren met meer dan 110 pk op baantjes rond de kerk laten rijden, deze motoren zijn te zwaar en te snel (te snel op hoge snelheid) er zitten nu motoren bij van meer dan 135 /140 pk!!.... Voor de kleine baantjes waar we op rijden (vroeg of laat gaat dit mis) voor deze motoren zijn circuitdagen of lange baan meer geschikt. De klassenindeling weer naar vroeger zo als het was, toeschouwers weten niet meer waar het over gaat, er rijden nu een heleboel motoren door elkaar heen, er is geen duidelijke klassenindeling meer, wat het voor het publiek erg onduidelijk maakt. Misschien meer circuitdagen regelen binnen- en buitenland?... Denk dat gezien de steeds strengere wetgeving qua milieu en ander soort geneuzel, daar het toch op aan gaat komen hoe jammer dit ook is.. Wel is het rijden op circuit vele malen mooier maar helaas ook vele malen duurder, maar persoonlijk rij ik liever vier of vijf keer op een echt circuit dan op deze levensgevaarlijke baantjes met betonranden, bomen en alle andere obstakels. Wel heel leuk en spannend om op te rijden , maar het is net zo gevaarlijk als TT Isle of Man. Maar dan in het klein. De risico's zijn hetzelfde. Verder ben ik tevreden en heb respect voor jullie inzet en doorzettingsvermogen om ons onze rondjes te laten rijden.
  50. Bij de inschrijving met een barcodescanner werken, op elk MON-pasje zit een barcode. Hiermee kan heel snel gewerkt worden bij de inschrijving. In het begin van dit jaar heb ik de demokalender bekeken, hier stonden enkele mooie circuits op en heb me toen maar voor het gehele jaar ingeschreven voor 2 klassen. Nu er steeds meer demo's uitvallen wordt het wel heel erg duur voor 2 a 3 demo's die ik zou kunnen rijden dit jaar. Is hier nog een compensatieregeling van toepassing ?
  51. Hou contact met de rijders!
  52. bestuur is via de website moeilijk te benaderen.
  53. Het goedkoper maken van eenmalige wedstrijden rijden. Wanneer een passagier maar één (of twee) wedstrijd(en) rijdt is dit redelijk duur.
  54. Er mag wel wat meer aandacht worden besteed aan toiletvoorzieningen/douches en stroomvoorziening. Een randprogramma voor het publiek is in voorkomend geval aan te bevelen.
  55. Misschien is er een mogelijkheid om een 3 of 4 uursrace op een echt circuit te organiseren op zaterdag met zondags een demo? Vragen tot hoeveel bijdrage deelnemers voor bepaalde circuits willen betalen. Denk aan Mettet, Croix en Ternoix.
  56. Het nog een keer samenkomen voor de prijsuitreiking is denk ik toch wel een belangrijk moment van de dag. Het lijkt zo achterlijk met die bekeraf en de kiss-miss maar stiekem vinden heel veel mensen dat toch heel leuk denk ik. Als er zonder tijdwaarneming wordt gereden zullen mensen toch meer gaan racen en dat zal de veiligheid niet ten goede komen. Dat zal des te meer gelden in de endurance. Verder wil ik het bestuur vooral aanmoedigen om ondanks de strubbelingen die er waren/zijn vol te houden en ik zie om

me heen dat de sfeer al weer beter begint te worden. Die rare coureurs zijn goed in het kankeren maar zouden er ook ontzettend van balen als de SAM zou ophouden te bestaan. Waar zouden velen van hen nog terecht kunnen met dat oude ijzer van hen? Ik heb het gewoon naar mijn zin en ik zie dat het bestuur na de hectische tijd ook weer meer grip op de situatie krijgt en dat het al veel beter loopt. Ga zo door!

57. Klassen zoals het was, iedereen klaagt er over.

58. door de tijdwaarneming af te schaffen en bekens weg te laten bespaar je al een heleboel kosten, waardoor het voor de rijders niet duurder hoeft te worden. Ik vind, dat rijders die eenmalig mee willen rijden veel te veel moeten betalen. Wij mogen bv bij de CRT eenmalig met ons zijspan meedoen voor een totaalprijs van 50 euro. Dat vind ik erg toegankelijk. Op die manier kun je potentiële rijders kennis laten maken met de organisatie en de sfeer proeven. Verder vind ik, dat het huidige bestuur erg zijn best doet om het soepel te laten verlopen. Petje af!